

## Charakterystyka ogólna

Zawory serii T228 (Tecno) są wykonane z bardzo wytrzymałego technopolimeru IXEF® firmy SOLVAY. Dzięki temu zawory i rozdzielacze mają zmniejszoną wagę oraz zredukowaną cenę, w porównaniu z zaworami z aluminium. Seria zaworów Tecno produkowana jest z przyłączami G1/8" w wersjach 3- i 5- drogowych sterowanych mechanicznie lub pneumatycznie, z powrotem wymuszonym sprężyną lub pneumatycznie. Dostępna również wersja rozdzielaczy 5/3 z pozycją środkową odciętą, odpowietrzoną lub pod ciśnieniem.

Seria ta jest całkowicie wymienna ze standardem 228 (z aluminiowym korpusem)

## Cechy konstrukcyjne

	G 1/8" - G 1/4" - G 1/2" - G 1"	G 1/8" (w serii T228)
Korpus	Aluminium	Technopolimer
Siłowniki	Aluminium Technopolimer	Technopolimer
Suwak	Stal nierdzewna Technopolimer	Technopolimer (wersja 5/2) Stal niklowana (wersja 5/3)
Uszczelnienia	NBR	NBR
Dystans	Technopolimer (Aluminium dla G 1")	Technopolimer
Sprężyna	Stal sprężynowa	Stal sprężynowa
Tłoki	Technopolimer	Technopolimer

## Maksymalny moment obrotowy dokręcania złączy pneumatycznych dla Serii T228:

Przyłącze	Maks. moment obrotowy (Nm)
G 1/8"	4

## Obsługa i użytkowanie

Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem może wydłużyć żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem, temperaturą, itd. Porty wydechowe (3 i 5) dystrybutora powinny być zabezpieczone przed brudem i kurzem poprzez zastosowanie tłumików. W celu regeneracji zaworu dostępny jest zestaw naprawczy zawierający suwak i uszczelnienia. Wymiana nie wymaga dużych umiejętności, należy jednak zachować należyłą staranność.

UWAGA: należy używać oleju hydraulicznego klasy H np. CASTROL Magna GC32

**Ważne: do zaworów z technopolimeru należy używać wyłącznie złączy z gwintem cylindrycznym.**



1

**Popychacz - sprężyna**

3/2

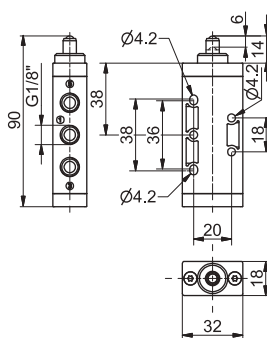
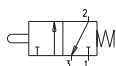
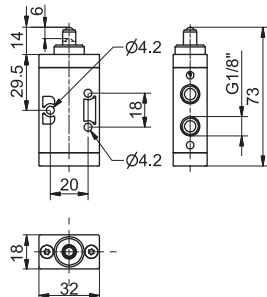
**Kod zamówieniowy**

5/2

**Popychacz - sprężyna**

**T228.0.1**

TYP  
 32 = 3 drogowy  
 52 = 5 drogowy



Waga: 60 g  
Siła przesterowania: 33 N

Waga: 72 g  
Siła przesterowania: 33 N

<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

**Popychacz (montaż panelowy) - sprężyna**

3/2

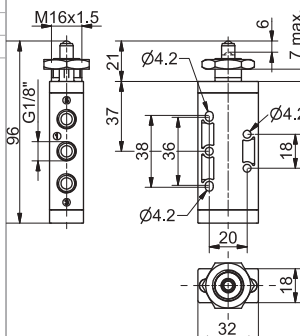
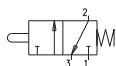
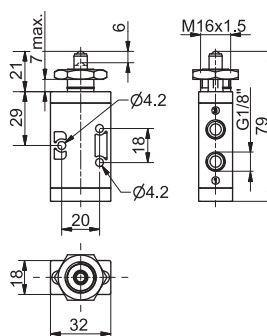
**Kod zamówieniowy**

5/2

**Popychacz (montaż panelowy) - sprężyna**

**T228.1.1**

TYP  
 32 = 3 drogowy  
 52 = 5 drogowy



Waga: 77 g  
Siła przesterowania: 33 N

Waga: 90 g  
Siła przesterowania: 33 N

<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

**Dźwignia z rolką - Sprężyna**

3/2

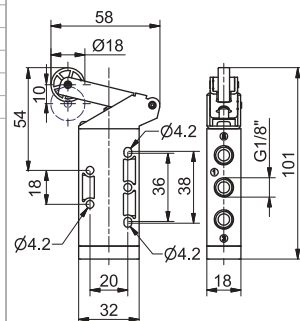
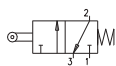
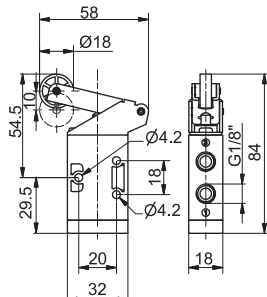
**Kod zamówieniowy**

5/2

**Dźwignia z rolką - Sprężyna**

**T228.2.V**


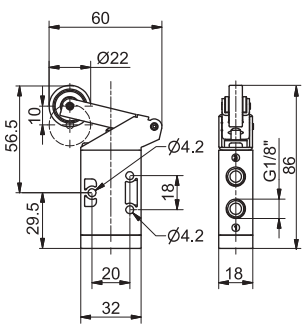


TYP  
 32 = 3 drogowy  
 52 = 5 drogowy  
 WERSJA  
 1 = Rolka plastikowa  
 1/2 = Łożysko kulkowe


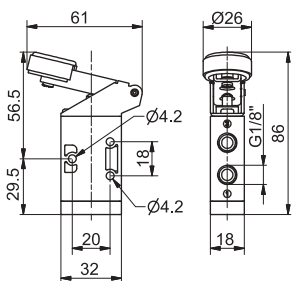

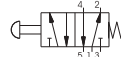



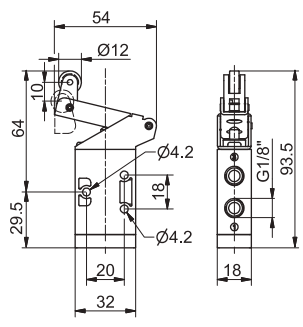

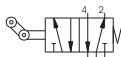
Waga: 90 g  
Siła przesterowania: 15 N

Waga: 102 g  
Siła przesterowania: 15 N

<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

Dźwignia z rolką (łożysko kulkowe) - Sprężyna		3/2	Kod zamówieniowy		5/2	Dźwignia z rolką (łożysko kulkowe) - Sprężyna	
				<b>T228.0.2.1/1</b> TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy			
Waga: 105 g Siła przesterowania: 15 N						Waga: 117 g Siła przesterowania: 15 N	
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtryowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C			

Dźwignia z przyciskiem - Sprężyna		3/2	Kod zamówieniowy		5/2	Dźwignia z przyciskiem - Sprężyna	
				<b>T228.0.2.6/G</b> TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCIŚKI 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony			
Waga: 95 g Siła przesterowania: 15 N						Waga: 107 g Siła przesterowania: 15 N	
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtryowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C			

Dźwignia z rolką jednokierunkowa		3/2	Kod zamówieniowy		5/2	Dźwignia z rolką jednokierunkowa	
				<b>T228.0.3.V</b> TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy WERSJA 1 = Rolka plastikowa 1/2 = Łożysko kulkowe			
Waga: 85 g						Waga: 97 g	
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtryowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C			

1

<b>Dźwignia sprężysta (do montażu panelowego) ø30</b> 3/2 dwupozycyjna	<b>Kod zamówieniowy</b> <b>T228.T.5/C</b>	5/2 <b>Dźwignia sprężysta (do montażu panelowego) ø30</b> dwupozycyjna				
	TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony					
Waga: 168 g		Waga: 180 g				
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy	Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

<b>Dźwignia dwupozycyjna</b> 3/2	<b>Kod zamówieniowy</b> <b>T228.T.55/C</b>	5/2 <b>Dźwignia dwupozycyjna</b>				
	TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony					
Waga: 84 g		Waga: 96 g				
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy	Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

<b>Przycisk ø30 - sprężyna</b> 3/2	<b>Kod zamówieniowy</b> <b>T228.T.6.1/C</b>	5/2 <b>Przycisk ø30 - sprężyna</b>				
	TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony					
Waga: 125 g Siła przesterowania: 33 N		Waga: 137 g Siła przesterowania: 33 N				
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy	Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

<b>Przycisk - sprężyna</b>		3/2	<b>Kod zamówieniowy</b>		5/2	<b>Przycisk - sprężyna</b>	
				<b>T228.6.22/C</b> TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony 4 = Żółty			
Waga: 200 g Siła przesterowania: 33 N						Waga: 212 g Siła przesterowania: 33 N	
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejne powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C			

<b>Przycisk wystający - sprężyna</b>		3/2	<b>Kod zamówieniowy</b>		5/2	<b>Przycisk wystający - sprężyna</b>	
				<b>T228.6.23/C</b> TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony 4 = Żółty			
Waga: 205 g Siła przesterowania: 33 N						Waga: 217 g Siła przesterowania: 33 N	
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejne powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C			


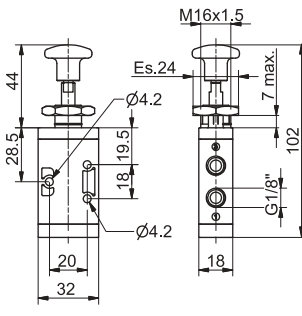
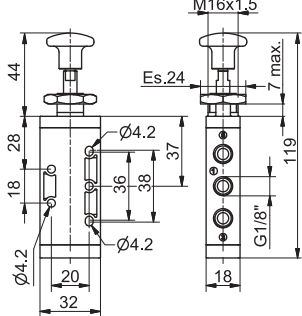
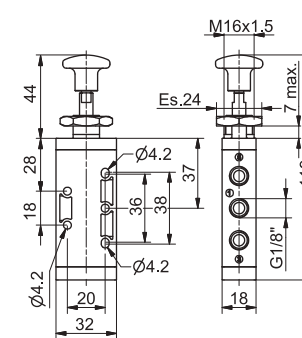

<b>Przycisk awaryjny - dwupozycyjny</b>		3/2	<b>Kod zamówieniowy</b>		5/2	<b>Przycisk awaryjny - dwupozycyjny</b>	
Nagły wypadek - przekręć by odblokować				<b>T228.6.25</b> TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy		Nagły wypadek - przekręć by odblokować	
Waga: 210 g Siła przesterowania: 33 N						Waga: 202 g Siła przesterowania: 33 N	
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływy przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejne powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C			


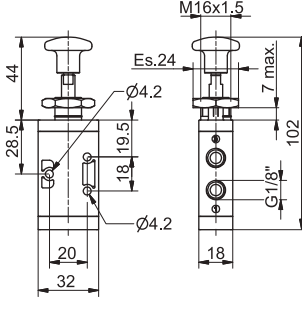
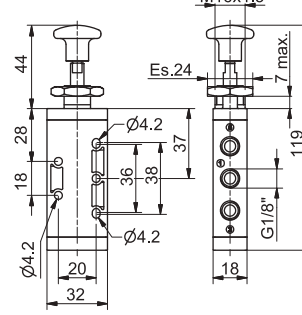
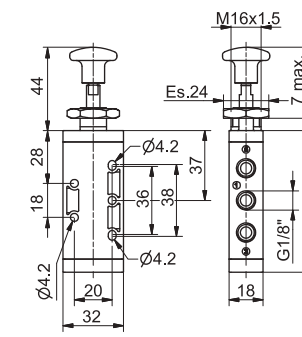

1


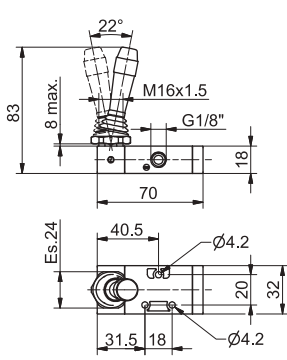

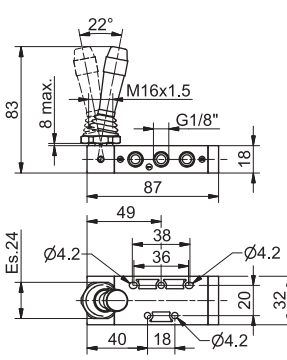

<b>Przełącznik dwupozycyjny</b>	3/2	Kod zamówieniowy <b>T228.6.27</b>	5/2	<b>Przełącznik dwupozycyjny</b>				
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>TYP</td></tr> <tr><td>32 = 3 drogowy</td></tr> <tr><td>52 = 5 drogowy</td></tr> </table>		TYP	32 = 3 drogowy	52 = 5 drogowy		
				TYP				
32 = 3 drogowy								
52 = 5 drogowy								
<p>Waga: 205 g Siła przesterowania: 33 N</p>								
<b>Dane techniczne</b>	Medium Filtrowane i olejone powietrze	Maksym. ciśnienie pracy 10 bar	Temperatura pracy Min. -5°C Maks. +50°C	Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 620 NI/min	Średnica nominalna 6 mm	Przyłącza robocze G 1/8"		

<b>Przełącznik z kluczem - dwupozycyjny</b>	3/2	Kod zamówieniowy <b>T228.6.28</b>	5/2	<b>Przełącznik z kluczem - dwupozycyjny</b>				
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>TYP</td></tr> <tr><td>32 = 3 drogowy</td></tr> <tr><td>52 = 5 drogowy</td></tr> </table>		TYP	32 = 3 drogowy	52 = 5 drogowy		
				TYP				
32 = 3 drogowy								
52 = 5 drogowy								
<p>Waga: 205 g Siła przesterowania: 33 N</p>								
<b>Dane techniczne</b>	Medium Filtrowane i olejone powietrze	Maksym. ciśnienie pracy 10 bar	Temperatura pracy Min. -5°C Maks. +50°C	Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 620 NI/min	Średnica nominalna 6 mm	Przyłącza robocze G 1/8"		

<b>Przycisk pod panel ø30</b>	3/2	Kod zamówieniowy <b>T228.7.1/C</b>	5/2	<b>Przycisk pod panel ø30</b>								
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>TYP</td></tr> <tr><td>32 = 3 drogowy</td></tr> <tr><td>52 = 5 drogowy</td></tr> <tr><td>KOLOR PRZYCISKU</td></tr> <tr><td>1 = Czerwony</td></tr> <tr><td>2 = Czarny</td></tr> <tr><td>3 = Zielony</td></tr> </table>		TYP	32 = 3 drogowy	52 = 5 drogowy	KOLOR PRZYCISKU	1 = Czerwony	2 = Czarny	3 = Zielony		
				TYP								
32 = 3 drogowy												
52 = 5 drogowy												
KOLOR PRZYCISKU												
1 = Czerwony												
2 = Czarny												
3 = Zielony												
<p>Waga: 118 g Siła przesterowania: 33 N</p>												
<b>Dane techniczne</b>	Medium Filtrowane i olejone powietrze	Maksym. ciśnienie pracy 10 bar	Temperatura pracy Min. -5°C Maks. +50°C	Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 620 NI/min	Średnica nominalna 6 mm	Przyłącza robocze G 1/8"						

<b>Przycisk - sprężyna</b>		3/2	<b>Kod zamówieniowy</b>		5/2	<b>Przycisk - sprężyna</b>	
 		<b>T228.T.8.1/C</b> TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU C 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony		 			
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejne powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

<b>Przycisk - ciągnio, dwupozycyjny</b>		3/2	<b>Kod zamówieniowy</b>		5/2	<b>Przycisk - ciągnio, dwupozycyjny</b>	
 		<b>T228.T.8/C</b> TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU C 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony		 			
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejne powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

<b>Dźwignia boczna - Sprężyna</b>		3/2	<b>Kod zamówieniowy</b>		5/2	<b>Dźwignia boczna - Sprężyna</b>	
 		<b>T228.T.9.1/C</b> TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU C 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony		 			
<b>Dane techniczne</b>	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejne powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

1

**Dźwignia boczna - dwupozycyjna**

3/2

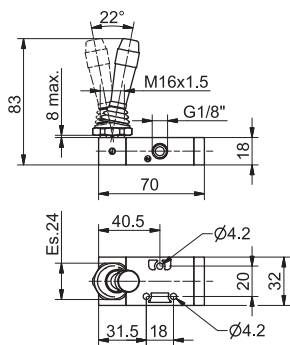
Kod zamówieniowy

5/2

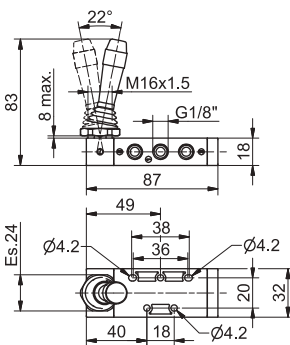
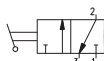
**Dźwignia boczna - dwupozycyjna**

**T228.T9/C**

- TYP  
 32 = 3 drogowy  
 52 = 5 drogowy  
 KOLOR PRZYCISKU  
 1 = Czerwony  
 2 = Czarny  
 3 = Zielony



Waga: 100 g



Waga: 110 g



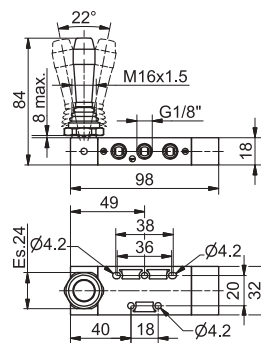
Dane techniczne	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C	620 NI/min	6 mm	G 1/8"

**Dźwignia boczna trójpozycyjna - powrót sprężyną do pozycji środkowej**

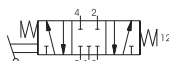
Kod zamówieniowy

**T228.53.F.9.1/C**

- FUNKCJA  
 31 = Pozycja śr. zamknięta  
 32 = Pozycja śr. otwarta  
 KOLOR PRZYCISKU  
 1 = Czerwony  
 2 = Czarny  
 3 = Zielony



Waga: 140 g



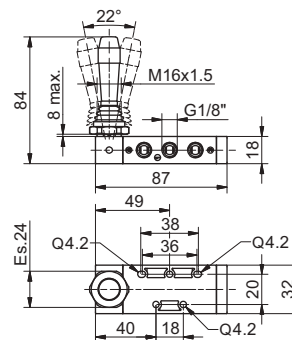
Dane techniczne	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C	410 NI/min	6 mm	G 1/8"

**Dźwignia boczna trójpozycyjna - trzy pozycje stabilne**

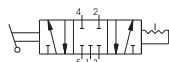
Kod zamówieniowy

**T228.53.F.9/C**

- FUNKCJA  
 31 = Pozycja śr. zamknięta  
 32 = Pozycja śr. otwarta  
 KOLOR PRZYCISKU  
 1 = Czerwony  
 2 = Czarny  
 3 = Zielony



Waga: 110 g



Dane techniczne	Medium	Maksym. ciśnienie pracy	Temperatura pracy		Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1	Średnica nominalna	Przyłącza robocze
	Filtrowane i olejone powietrze	10 bar	Min. -5°C	Maks. +50°C	410 NI/min	6 mm	G 1/8"